



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

НАЦИОНАЛЕН ИНСТИТУТ ЗА ПОМИРЕНИЕ И АРБИТРАЖ

РЕШЕНИЕ

14 февруари 2011г.

Арбитражният едноличен орган – Иван Сотиров, назначен със Заповед № РД-06/05/28.01.2011г., с участието на протоколните Даниела Хинова и Мария Стоилкова в открито заседание, проведено на 01.02.2011г. и на 07.02.2011г., разгледа Искане на представителите на работниците и служителите от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) за определяне на минимални прагове за задоволително транспортно обслужване на население при предприемане на действия по Закона за уреждане на колективните трудови спорове (ЗУКСТ).

За да се произнесе, Арбитраът взе предвид следното от фактическа и правна страна :

I. ФАКТИЧЕСКИ ОБСТОЯТЕЛСТВО ПО ПРОИЗВОДСТВОТО.

Постъпило е Искане от Стачен комитет (представители синдикалните организации) за откриване на производство е по чл. 14, ал. 3 от ЗУКТС. Искането е допустимо, страните се представляват от упълномощени представителни на синдикалните организации, избран Стачен комитет и от представляващия работодателя – инж. М. Ламбрев.

По арбитражната преписка са приети и обсъждани всички представени от страните писмени документи.

След проведените две арбитражни заседания спорно е останала между страните т. 2 от Протокол от 20.01.2011г. за проведена среща между ДП „НКЖИ“ и Стачен комитет : дали да се предвиди допълнителен обеден прозорец за работа на персонала или вместо него да се утвърди от арбитра изрично Разписание на т.нар. „дълги влакове“ – 10 броя еднократни по направление, в рамките на денонощие.

II. ПРАВНИ ИЗВОДИ.

Производството е по чл. 14, ал. 3 от ЗУТС – задължителен арбитраж поради непостигнато споразумение между стачен комитет и работодател за условията за изпълнение на дейности, чието неизпълнение или спиране би могло да създаде опасност за живота и здравето на хората и/или материални щети по хипотезите на т.1-т.4 на ал.1, чл.14 ЗУТС.

Предвид изразените становища на страните и приетите писмени доказателства, Арбитърът приема за по-гъвкав и съответстващ на разпоредбата на чл. 51 от Закона за железопътния транспорт да бъде определен допълнителен обеден график за работа на персонала на НКЖИ в рамките на 3 (часа), освен договорените между страните времеви периоди от 6,00 ч. до 9,00 ч. и от 18,00 ч. до 21,00 ч. Допълнителното искане на работодателя за още фиксирани влакове по посочените в т. 2 от Протокола от 20.01.2011г., следва да бъде отклонено и оставено без уважение, тъй като ДП "НКЖИ" не е превозвач по смисъла на чл. 51 от ЗЖпТ и броя на обслужваните влакове не е единствения елемент от **обема** на превозите. Броят на влаковете е само средство за покриване на този производствен капацитет. (вж. Заповед № 1435 от 10.12.2010г на Генералния директор на ДП"НКЖИ" – инж. М. Ламбрев)

Трите времеви диапазона изчерпват двата критерия за количество и качество по чл. 51 от ЗЖпТ – над 50 % от обема на превозите и задоволителното транспортно обслужване на населението.

При постановяване на настоящето Решение, Арбитърът взе предвид и обвързващата сила на постановените 2 (две) предходни арбитражни решения по чл. 14, ал. 3 от ЗУКСТ в „БДЖ - Товарни превози" ЕООД от 07.02.2011г. и в „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД от 07.02.2011г, както и Справка за необходимата численост на персонала от поделение „Електроразпределение" за осигуряване на непрекъснато електрозахранване на контактната мрежа за нуждите на подвижния състав и осигуряване сигурността на движение в рамките на едно денонощие.

С оглед на изложеното Арбитърът

РЕШИ :

ОПРЕДЕЛЯ минималните производствени дейности по време на стачка с осигурен персонал в поделенията на предприятието, както следва:

1. УТВЪРЖДАВА Работен график за изпълнение на трудовите задължения на персонала при **самостоятелни ефективни стачни действия** в ДП "НКЖИ"

- от 6,00 ч. д 9,00 часа, включително;
- от 11,00 ч. до 14,00 часа. включително;
- от 18,00 до 21,00 часа, включително.
- 24 часово разположение на работодателя на "Техник ел.системи/енергодиспечер -дежурен по график - 26 броя,;"
"Оператор ТПС –дежурен по график" – 98 броя от

работещите в направление „Електроразпределение“ или общо персонал : 124 работници и служители при 100 % заетост при крупни производствени аварии, бедствия, катастрофи и др. форсмажорни обстоятелства.

При закъснение на влаковете, същите да бъдат обслужвани по начин недопускащ оставането им в пространство между гарите.

II. УТВЪРЖДАВА График за работа на персонала на ДП „НКЖИ“ за изпълнение на трудовите правоотношения на работниците и служителите при **ефективни стачни действия, обявени едновременно или поотделно в „Холдинг БДЖ“ ЕАД, в „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и в „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД**, както следва: от 16 до 24,00 часа и от 00,0 ч. до 8,00 ч., а при закъснение на влаковете, същите да бъдат обслужвани по начин недопускащ оставането им в пространство между гарите.

Решението е окончателно и подлежи на незабавно изпълнение.

АРБИТЪР:

