

Узр. № 42/11. от 2011г

До Министър-председателя  
на Република България

Министъра на транспорта, информационните  
технологии и съобщенията

Председателя на Народното събрание

Президента на КНСБ

Президента на КТ „Подкрепа“

Всички медии

## **ДЕКЛАРАЦИЯ**

От синдикалните организации на КНСБ и КТ „Подкрепа“ в дружествата  
на железопътния транспорт

Уважаеми господа,

След приключване стачката на железничарите от месец март 2011г. и след подписването на Меморандум за разбирателство за развитието на българския железопътен сектор и стачните споразумения в дружествата от системата на БДЖ останахме с умерен оптимизъм относно бъдещето развитие на железопътния транспорт и развитието на социалния диалог в системата. За най-голямо наше съжаление от месец юни насам след безпрецедентната подмяна на ръководствата на Холдинг БДЖ ЕАД и дружествата на Пътнически и Товарни превози се заявиха намерения за грубо нарушаване както подписаните стачни споразумения, така и такива, пресичащи всички наши усилия за развиване на добрите социални отношения. Всички действия на новото ръководство са насочени изцяло към заобикаляна на добрите договорености в КТД и изземване на права на работещите в БДЖ. Най-общо антисоциалната и антисиндикална политика на новото ръководство се изразява в следното:

- Въпреки депозираните от наша страна готови проекти за КТД, работодателите не започват никакви преговори по тях, като се цели с изтичане на старите КТД да бъдат отнети и малкото придобити и извоювани права за работниците и служителите до този момент;
- Не осигуряването на елементарни условия за работа и инвестиции в системата и определени производства, неминуемо ще доведе до ситуация на срив на тези производства, а оттам до фалит на ж.п.транспорта. Още повече, че придобитите до сега и извоювани права с КТД за работното място са минимални и изцяло съобразени с финансовото състояние на дружеството. Да не говорим, че някой от тях трябва да бъдат задължително осигурявани от работодателя.;
- Назначените да управляват системата на ж.п.транспорта лица, може би са компетентни в други дейности, но некомпетентни и непознаващи дейността на ж.п.транспорта като цяло създават у нас впечатление, че са привнесени отвън в системата, с цел да я докарат на такива ниски нива, че същата да бъде доведена до приватизиране на изключително ниска стойност. С действията си същите лица не само, че няма да изведат от кризата ж.п.транспорта, но ще го вкарат в още по-заплетени тежки ситуации.

Ето защо, ние в качеството си на представители на голяма част от работещите в системата,  
**ПРИЗОВАВАМЕ** за:

1. Незабавно започване на преговори за нови колективни трудови договори.
2. Спазване на всички споразумения, постигнати до сега.
3. Назначаването на мениджъри да се извършва след курсове и доказана компетентност в ж.п.транспорта
4. Оставка на председателя на съвета на директорите г-н Владимир Владимиров.


**ДЕКЛАРИРАМЕ**, че:

Ще сезираме за всяко едно нарушение от страна на новото ръководство на трудовите и човешките права както Инспекцията

по труда, така и всички международни институции. При нарушаване на подписаните стачни споразумения ще призовем работниците и служителите от ж.п.транспорта за ефективна стачка.

### ЗА КНСБ

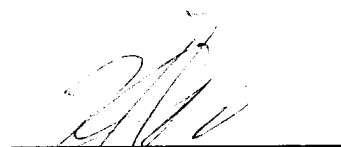
СЖБ:

  
(инж.П.Бунев)

СТСБ:

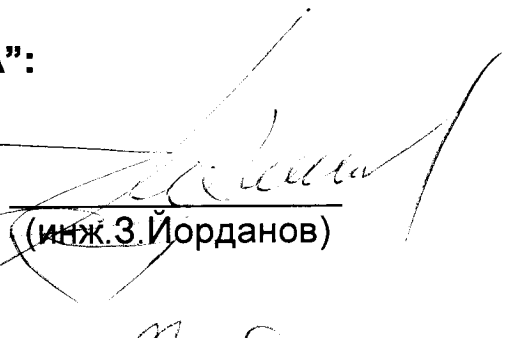
  
( Е.Иорданова)

СЛПБ:


  
(И.Манов)

### ЗА КТ "ПОДКРЕПА":

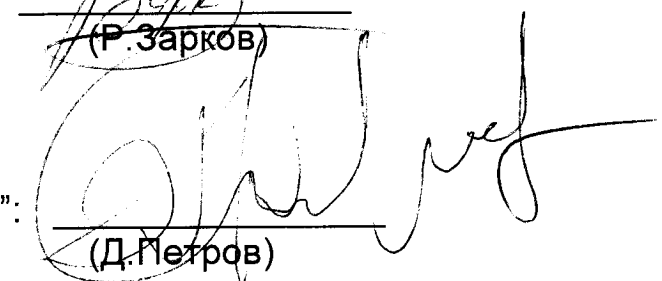
НЖС "ПОДКРЕПА":

  
(инж.З.Йорданов)

ФТР "ПОДКРЕПА":

  
(Р.Зарков)

НСЛМ „ПОДКРЕПА“:

  
(Д.Петров)